

# Distrito De Transporte de Tahoe

---

## Plan de Tránsito de Corto Alcance- Años Fiscales 2024 a 2029



Aprobación de la Junta: 8 de enero de 2025



# Chapter 1 – Resumen Ejecutivo





## 1 Resumen Ejecutivo

El Plan de Tránsito de Corto Alcance (SRTTP) del Distrito de Transporte de Tahoe (TTD) para los Años Fiscales 2024 a 2029 delinea una trayectoria estratégica para abordar las necesidades, retos y oportunidades de tránsito en la Cuenca de Tahoe. Desarrollado por TTD, este plan se basa en estrategias anteriores e integra nuevos objetivos para mejorar los servicios de tránsito y apoyar el crecimiento regional sostenible.

### Objetivos clave

1. **Mejora del Tránsito:** Mejorar la fiabilidad del servicio, la seguridad y la accesibilidad para los residentes, viajeros, trabajadores y visitantes.
2. **Objetivos medioambientales:** Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y las millas recorridas por los vehículos para apoyar la sostenibilidad.
3. **Conectividad económica:** Reforzar los enlaces de tránsito interregionales para mejorar el acceso a los centros de empleo y destinos turísticos.
4. **Compromiso con la comunidad:** Incorporar los comentarios de las consultas públicas y de las partes interesadas para abordar eficazmente las necesidades locales de tránsito.

### Retos actuales

1. **Escasez de mano de obra:** Dificultad para reclutar y retener operadores de tránsito calificados debido a los costos de vivienda y la competencia regional.
2. **Limitaciones de financiación:** Los recursos limitados requieren una planificación cuidadosa para garantizar la sostenibilidad del servicio.
3. **Integración de servicios:** Equilibrar los servicios tradicionales de ruta fija con opciones innovadoras como el microtránsito y la micromovilidad.
4. **Ajustes posteriores al COVID:** Adaptación a los cambios en las pautas de desplazamiento y a las interrupciones operativas causadas por la pandemia.

### Escenarios estratégicos

1. **Seguir como hasta ahora:** Mantener los servicios existentes con restricciones fiscales y ajustes graduales.
2. **Conectividad progresiva:** Introducir opciones de tránsito e infraestructuras mejoradas con financiación adicional.
3. **Nuevos paradigmas:** Explorar soluciones innovadoras para redefinir la movilidad y ampliar el acceso dentro de la cuenca.

### Perspectivas financieras

El SRTTP incluye una previsión financiera a cinco años, examinando los retos de financiación, las eficiencias potenciales y los escenarios de crecimiento. Un objetivo clave es asegurar una financiación sostenible para compensar las reducciones federales y cumplir con los requisitos de recuperación de tarifas de California en 2026.



## Recomendaciones

- Implementación inmediata de eficiencias en el sistema existente.
  - Año Fiscal 25: intervalos de 30 minutos en la Ruta 50 (implementado en septiembre de 2024)
  - Año Fiscal 25: truncar la Ruta 55 descontinuoando el servicio duplicado al oeste de LTCC
  - Año Fiscal 25: suspender el bucle Tina y Tramway en la Ruta 22
  - Año fiscal 25: reducir el área de servicio de paratransito al requisito federal de una milla alrededor de la alineación de la ruta fija
- Integrar y ampliar los servicios de microtránsito y micromovilidad para colmar las lagunas de conectividad.
- Desarrollar centros de movilidad para integrar varios modos de transporte y reducir la congestión.
- Aprovechar las oportunidades de financiación estatal, federal y privada para apoyar las operaciones de tránsito y los proyectos de infraestructura.
- Promover la equidad a través de servicios específicos para las comunidades desfavorecidas y las personas con discapacidad.

El SRTP se alinea con la misión de TTD para ofrecer servicios de tránsito excepcional, mientras que la promoción de los objetivos ambientales y de la comunidad. Las estrategias propuestas posicionarán a la región para el éxito a largo plazo en el suministro de soluciones de transporte sostenibles, fiables y equitativas.